

A high-angle, top-down view of a large, circular, metallic pipe. The pipe's interior is highly reflective, showing concentric rings and distorted reflections of the surrounding environment. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows, creating a sense of depth and scale.

# Steffensweg

Kanalsanierung

17.06.2024 | hanseWasser Bremen GmbH | Ingenieurdienste Netz

## Inhalt

- Bereich des Kanalbaus im Steffensweg
- Veranlassung für die Sanierung der Kanalisation
- Baudurchführung Kanalbau
- Die 6 geplanten Bauabschnitte
- Baustelleninformation

# Bereich des Kanalbaus zwischen Nachtigalstraße und Stephanstraße



# Veranlassung für die Erneuerung des Kanalisation

## Vorhandener Kanal

- Länge: ca. 450 m
- vorhandener Durchmesser: Ei-Profi 930/1395, Ei-Profil 800/1200 mm
- Baujahr: 1904
- Material: Mauerwerk und Beton

## Kanalneubau

- Kreisprofil Durchmesser 1000 und 1300mm (Erneuerung in offener Bauweise in alter Trasse)
- Tiefe der Kanalbaugrube ca. 3,00 m
- Erneuerung von 8 Einstiegsschächten
- Sanierung von ca. 70 Hausanschlussleitungen in geschlossener Bauweise mittels eines Schlauchliners DN 150 mm
- Umschluß der Straßenentwässerung in der Baugrube

## Baudurchführung Kanalbau

- Voraussichtlich ab 12. August 2024
- Abschnittsweise Vollsperrung des Steffensweg
- Zufahrt für Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge bleibt immer gewährleistet
- Abfuhr Restmüll, Gelber Sack und Papier wird organisiert
- Gesonderte Termine (Umzüge, Anlieferungen etc.) nach Absprache möglich
- Die Busse der BSAG werden über die Nordstraße umgeleitet.
- Der Verkehr in den Seitenstraße drehen vor der Vollsperrung um.

# 1. Bauabschnitt (beginnt am 12.08.2024)



## 2. Bauabschnitt



# 3. Bauabschnitt



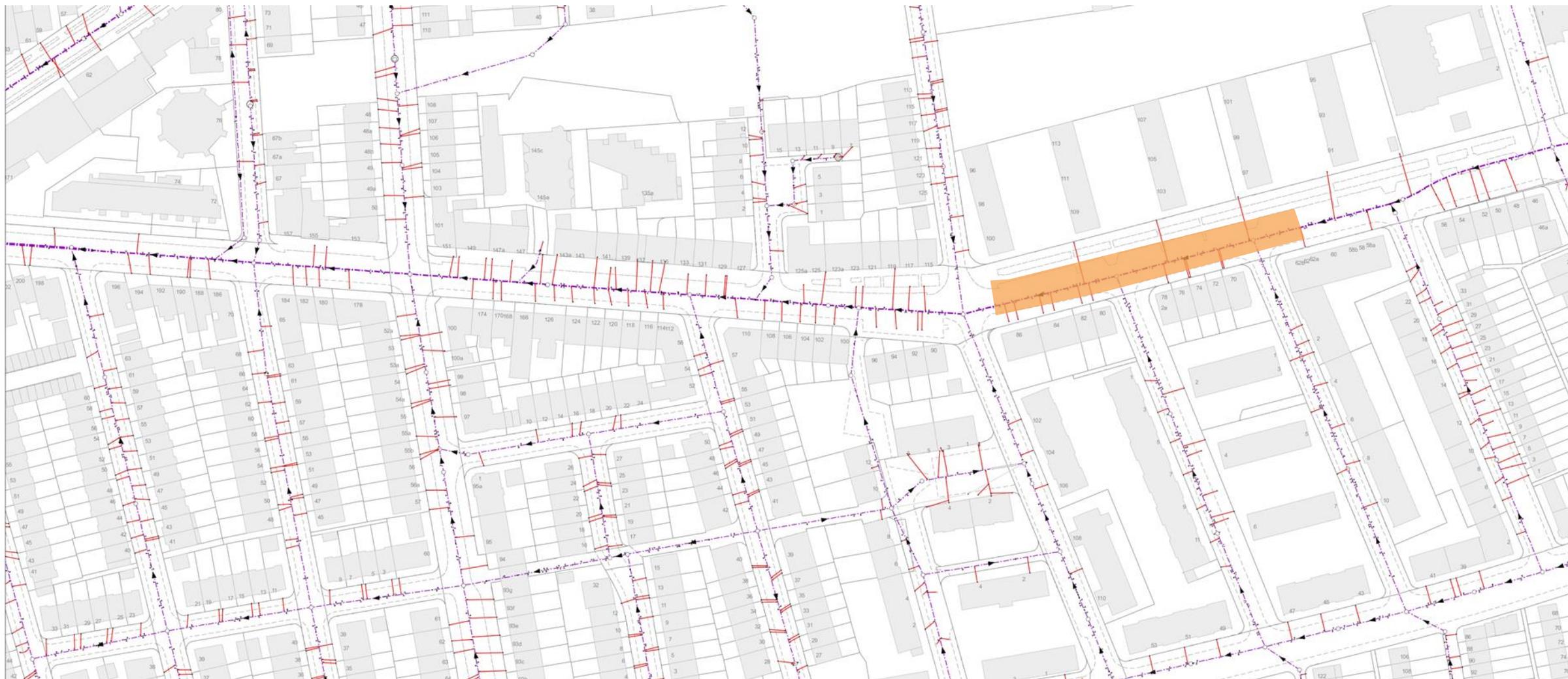
## 4. Bauabschnitt



## 5. Bauabschnitt



## 6. Bauabschnitt (endet ca. Dezember 2025)



## Zu unseren Baustellen informieren wir ...

### Die ganze Welt

→ durch unser Baustellenradar im Internet

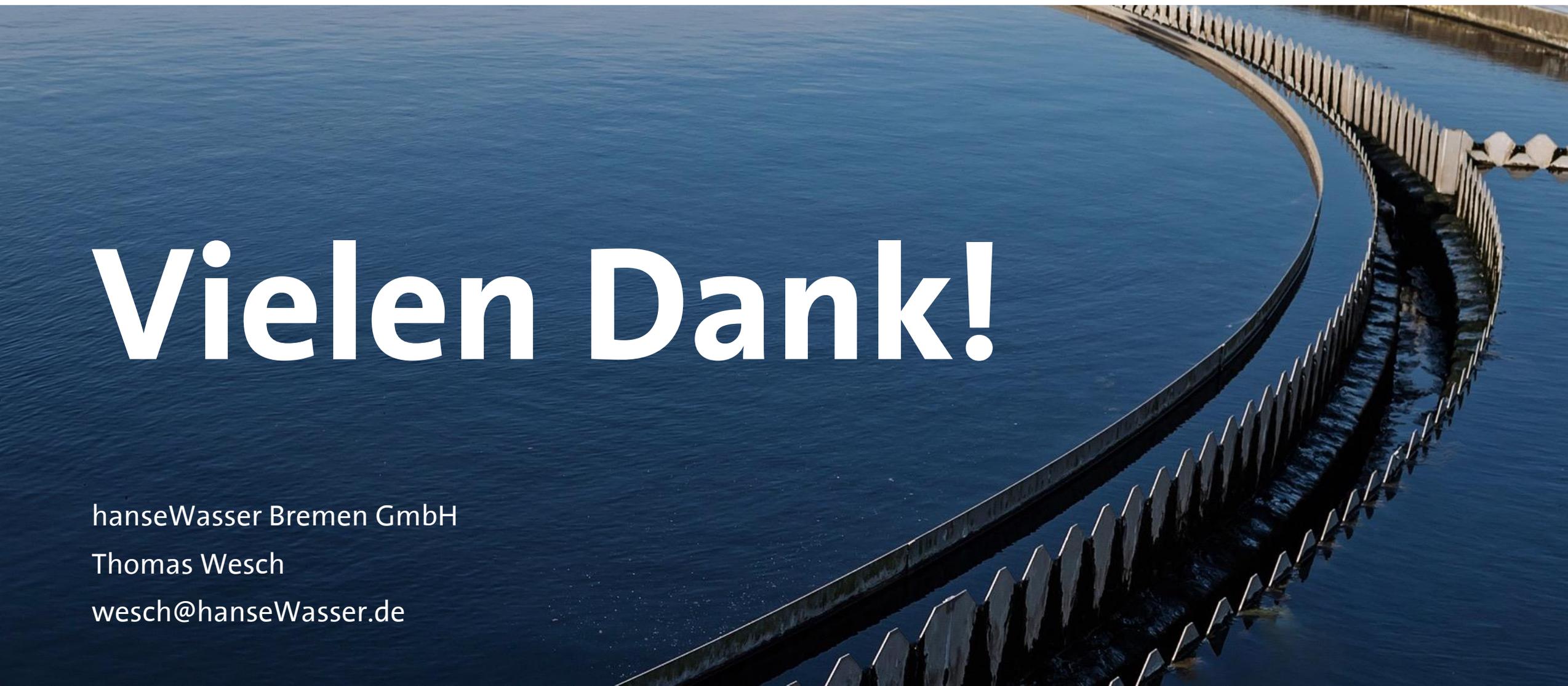
### Den Stadtteil

→ durch die Projektvorstellung im Beirat

### Die privaten Anlieger

→ durch eine Wurfsendung vor Baubeginn





# Vielen Dank!

hanseWasser Bremen GmbH

Thomas Wesch

wesch@hanseWasser.de

# Steffensweg

*Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung  
der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit*



Amt für Straßen  
und Verkehr

Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung



Freie  
Hansestadt  
Bremen



# Steffensweg

Im Zusammenhang mit der Planung im Vorfeld geprüft:

- **Bestehende Nutzungsansprüche resultierend aus der angrenzenden Bebauung**
- **Überflutungssituation bei Starkregen**
- **Möglichkeiten der Versickerung vor Ort (Grundwasserstände)**
- **Lage der Versorgungsleitungen (insbesondere Fernwärme)**
- **Vorhandener Baumbestand**
- **Barrierefreiheit des Straßenraums für zu Fuß gehende und Fahrrad fahrende**

# Steffensweg

## Weitere Rahmenbedingungen:

- Grenzwerte für Lärmsanierung werden überschritten, Verbesserung durch Änderung des Fahrbahnbelages und Geschwindigkeitsreduzierung
- Der Steffensweg gehört zum Gebiet Walle-Central
- Die Radpremiumroute von Bremen Nord bis in den Bremer Osten führt in ihrem Teilstück in Walle durch den Steffensweg.

# Steffensweg

Auszug aus der Übersichtskarte des  
Auskunfts- und Informationssystem  
Starkregenvorsorge



# Steffensweg

Bei der Planung berücksichtigt:

- Verlauf der Fahrradroute D15
- Barrierefreie Gestaltung der Haltestellen
- Querungsmöglichkeiten für zu Fuß gehende
- Bessere Verknüpfung der angrenzenden Straße für den Radverkehr
- Weitestgehender Erhalt des alten Baumbestandes
- Zusätzliche Pflanzung von Bäumen
- Berücksichtigung der Starkregenvorsorge

# Steffensweg

## Vorhandener Zustand :

- Die Breite des Straßenraumes variiert zwischen ca. 26,00 m und 22,00 m  
Fahrbahnmaterial Natursteinpflaster
- Nebenanlagen mit breiten Gehwegen, aufgesetztem Parken legal und illegal,  
Zweirichtungsradweg mit parallelem Gehweg
- teilweise ausgebaute Parkstreifen.
- Ausgeprägte Baumreihen beidseitig des Radweges -zwischen der St. Magnus Straße  
und dem Barnstorfer Platz

# Steffensweg

## Hansestraße bis St. Magnus Straße



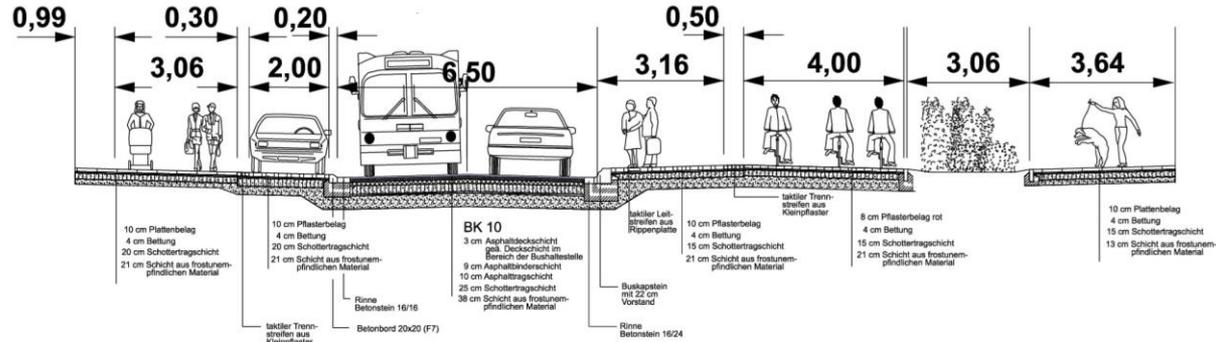


# Steffensweg

## Ausbauquerschnitt I

Höhe Steffensweg Hausnr. 22

Station 0+104,00





# Steffensweg

## St. Magnus Straße bis Barnstorfer Platz

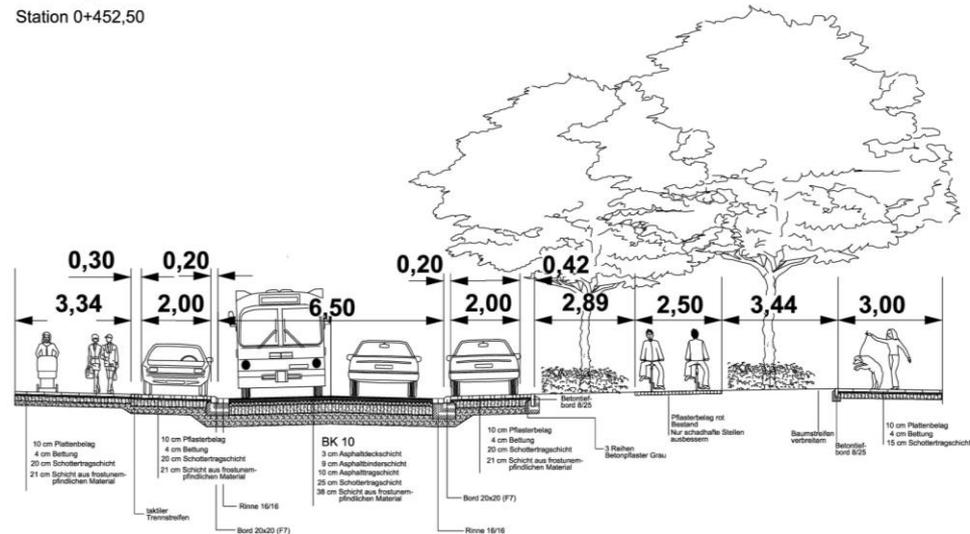


# Steffensweg

## Ausbauquerschnitt II

St.-Magnus-Straße bis Grenzstraße

Station 0+452,50





# Steffensweg

## Ausbauquerschnitt III

Barnsdorfer Platz bis Bremerhavener Straße

